

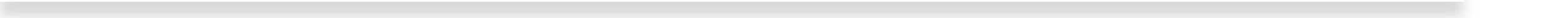
Tiedustelulennokkihankintojen valmistelut kylmän sodan aikana

Museo Militaria 4.10.2025

Eversti Pekka Majuri

Esityksen sisältö

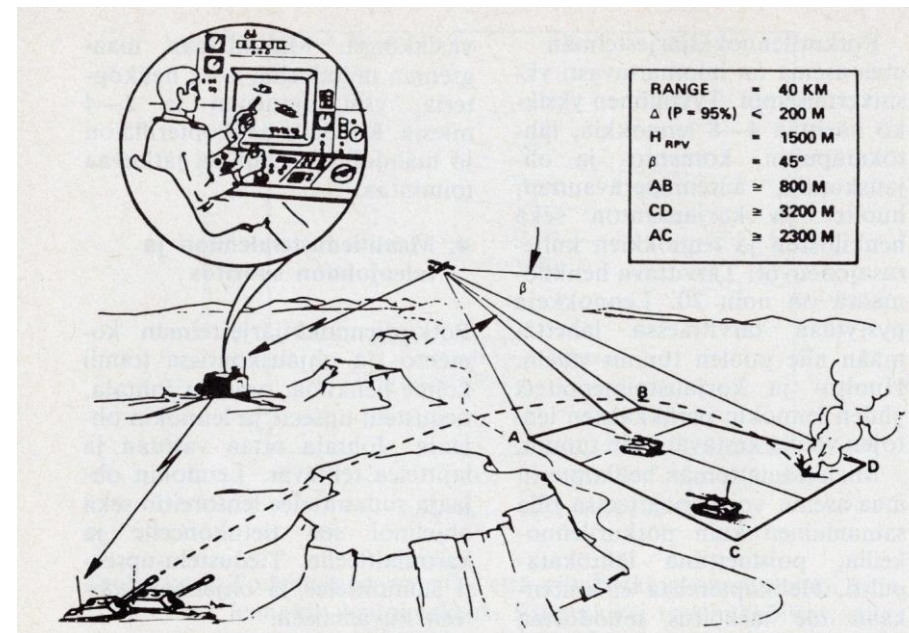
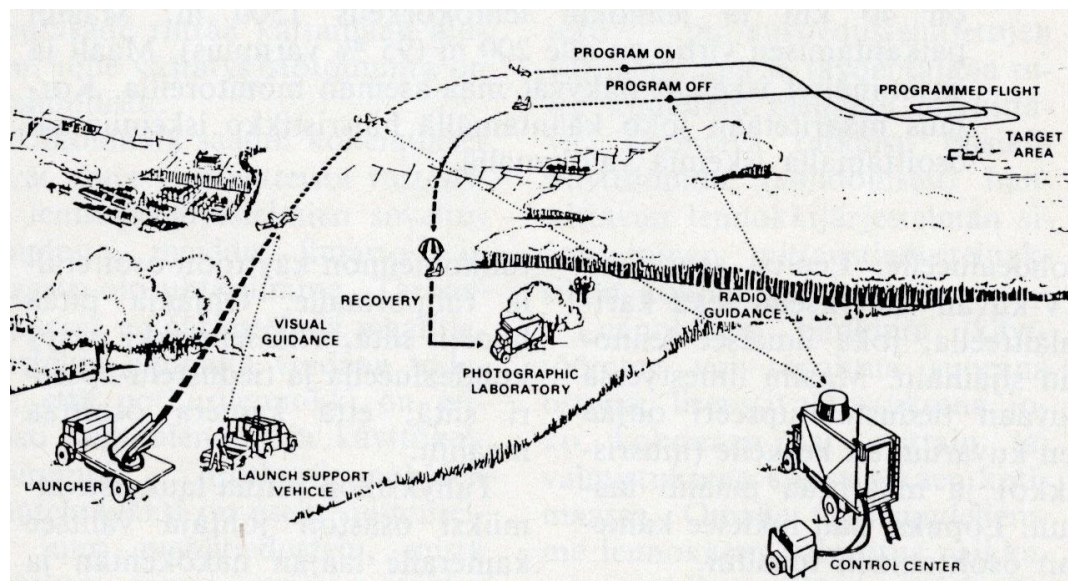


- Järjestelmien kehitys ulkomailla
 - Tiedustelulennokkien ominaisuuksia
 - Valmistelut Suomessa
- 

Järjestelmien kehitys ulkomailla

- Maalilennokkeja jo I Maailmansodassa
- Voimakas kehitys II Maailmansodan jälkeen
- Ensimmäiset tiedustelulennokit 1960-luvulla
- USA:n Buffalo Hunter Vietnamin sodassa 1969-1972
- Uusia kehityshankkeita useissa maissa 1970-luvulta alkaen
- Israelin IAI Scout ja Tadiran Mastiff ”Rauha Galileaan” operaatiossa 1982

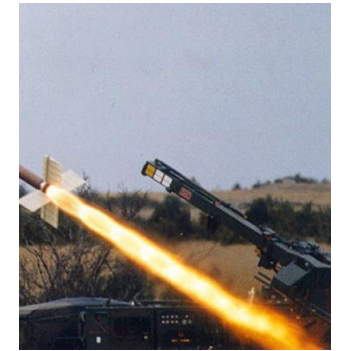




Israelin Scout- ja Mastiff-tiedustelulennokkijärjestelmän käyttöperiaatteita 1980-luvun alussa

1970-luvun tiedustelulennokkien ominaisuuksia

- Useita rakenneratkaisuja
 - Suihkulennokki: monitoimilaite, myös maalitiedustelu
 - Potkurilennokki: maalitiedustelu
 - Helikopteri: taistelukentän valvonta, maalitiedustelu
 - Leija: maastonvalvonta



1970-luvun tiedustelulennokkien ominaisuuksia

Malli	Tadiran Mastiff, Israel	Canadair CL-227 Sentinel, Kanada	Canadair CL-89, Kanada, Iso-Britannia, Länsi-Saksa
Lennokkityyppi	potkurilennokki	helikopteri	suihkulennokki
Käyttötarkoitus	yleis- ja maalitiedustelu	yleis- ja maalitiedustelu	yleis- ja maalitiedustelu
Varustus	Kamera, TV, päivä/yökuvaus	TV, päivä/yökuvaus	kamera, infrapunakeilain
Suurin nopeus, km/h	185	130	740
Suurin lentokorkeus, km	4,5	2,5	3
Toimintasäde, km		50	120
Lentoaika, h	7,5	2,5	1
Pituus (korkeus), m	3,3	(1,8)	2,6
Kärkiväli, m	4,2	2,3	0,94
Kokonaispaino, kg	138	93	156
Hyötykuorma, kg	37	20	20
Lähtötapa	Katapultti tai kiitotie	kuten helikopteri	Ramppi, lähtöraketti
Paluutapa	Verkko tai laskuvarjo	kuten helikopteri	laskuvarjo
Ohjausmenetelmä	radio-ohjaus, ohjelmointi	radio-ohjaus, ohjelmointi	ohjelmointi

Tiedustelulennokkihankinnan valmistelut Suomessa

- Mittauspatteriston komentaja evl Kalevi Vallas Mittamies 75 -lehdessä:
”Tiedämme, että useimpien valtioiden armeijoiden mittaustiedustelun käytössä on tänään tiedustelulennokki. Tiedustelulennokin hankinta voisi olla meidänkin resurssiemme puitteissa toteutettavissa oleva vaihtoehto.”
- PE tiedusteluosaston ja Kuvakeskuksen tutustumismatka ulkomaisiin järjestelmiin 1975
 - Selkeä kuva järjestelmien soveltuvuudesta käyttöömme
- Myös mahdollisuuksia kotimaisen järjestelmän kehittämiseksi tutkittiin
- Aktiivista seuranta jatkettiin koko 1980-luvun ajan

Tiedustelulennokkihankinnan valmistelut Suomessa

- Pääesikunnan työryhmä 1990-luvun alussa
 - Johtaja kenttätykistön tarkastaja ev Asko Sivula, edustus myös Pääesikunnan tiedusteluosastosta ja merivoimista
 - Tutustuminen järjestelmiin Saksassa, Ranskassa, Italiassa, Sveitsissä ja Israelissa
 - Parhaiten olosuhteisiimme soveltuvaksi todettiin israelilais-sveitsiläisenä yhteistyönä kehitetty Pioneer/Ranger –järjestelmä
- Kattava kokeilutoiminta syksy 1991 – kevät 1992
 - 1. vaihe israelilainen Pioneer, 2. vaihe sveitsiläinen Ranger
 - Tekniset testit, maalinpaikantamis- ja tulenjohtotestit, testit merialueella
 - Hankkeesta jouduttiin luopumaan, koska varattu rahoitus suunnattiin pikavauhtia käynnistyneeseen Saksan kauppaan

Kiitos
mielenkiinnosta!
Kysymyksiä?

