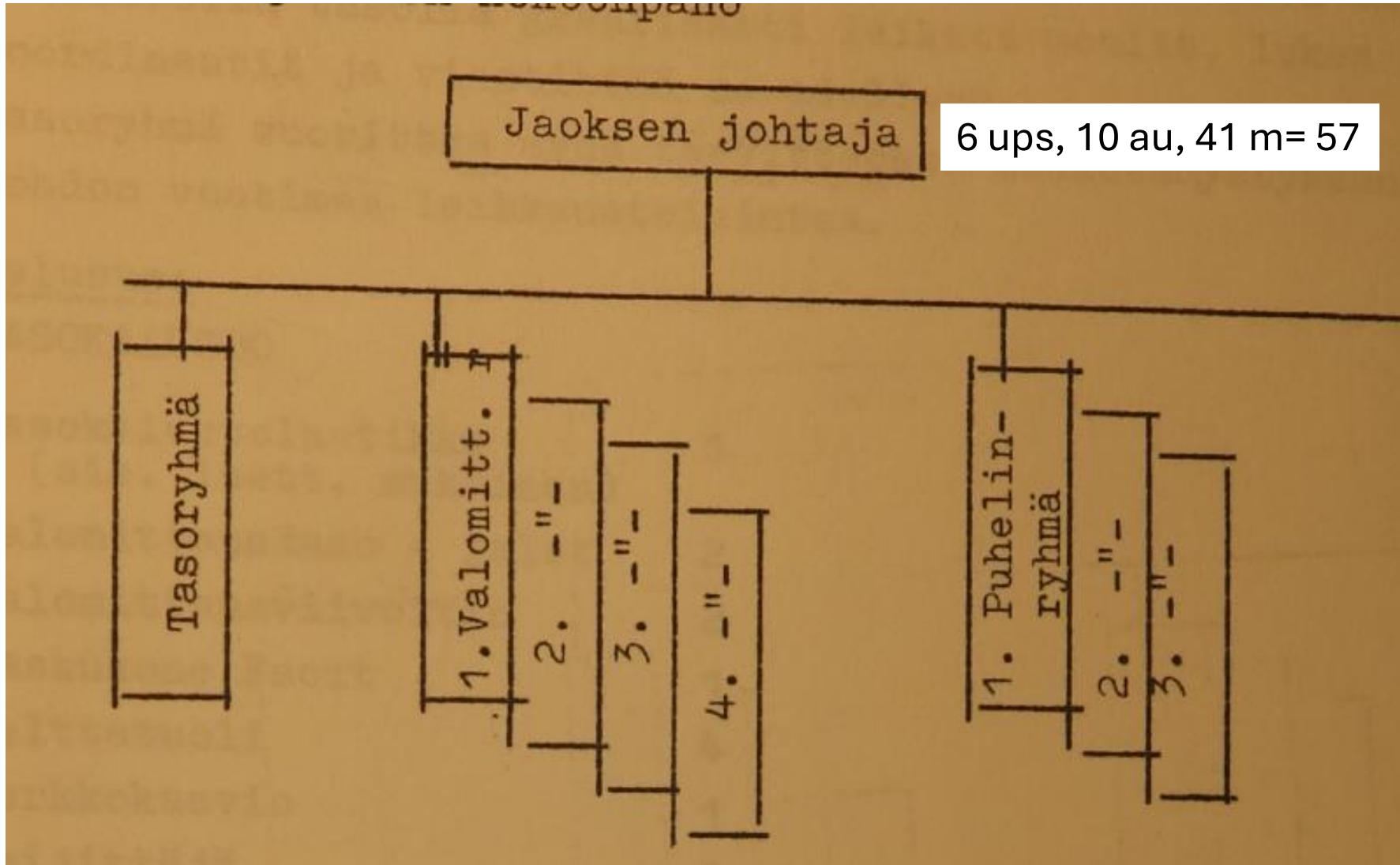


Valomittauksen ja Kaukotähystyksen kehitys Kylmän Sodan Aikana

Kapteeni Evp Jaakko Mäkinen

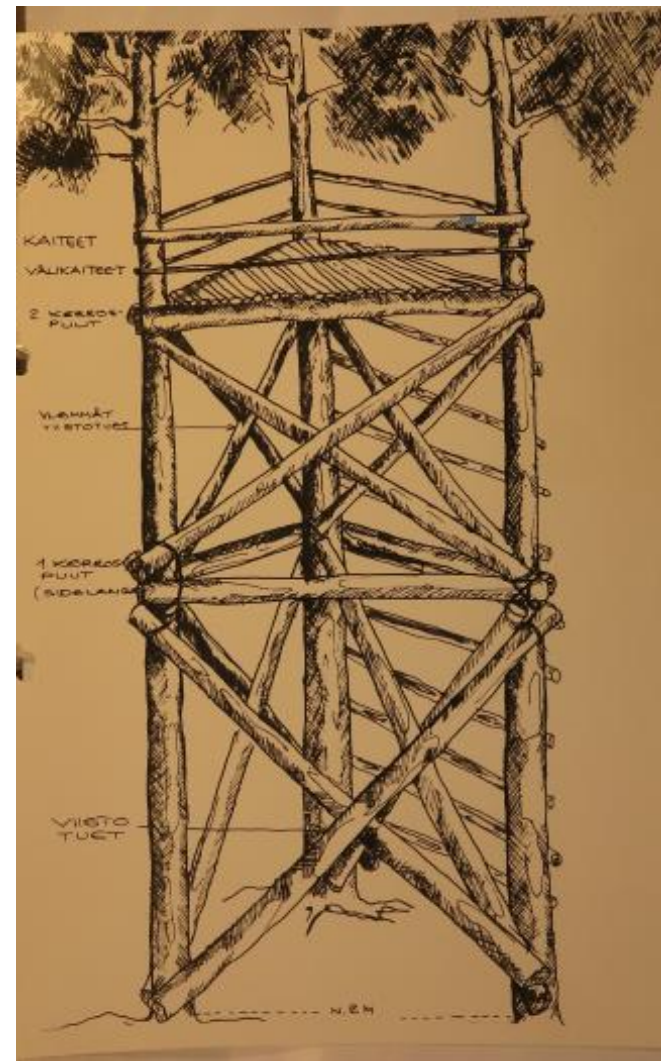
- Varusmieheksi MittPstoon 1979
 - Kouluttajan valomittauksessa , kaukotähystyksessä ja mittaustoiminnassa 1979-1993, ml TopK:n kartoitusmittaukset
 - Tutkimusupseerina TiedTeknOs 1993-2010, Res 1.1.2010
 - Kaukotähystysjärjestelmän kehittäminen
- Kokeilutoiminta: päiväkamerat, lämpökamerat, laser etmittarit, paikantamislaitteet, lentotiedustelujärjestelmä Ranger

Kokoonpano 1971 Kt-tarkastajan kalusto-ohjeen 28.5.1971 mukaan

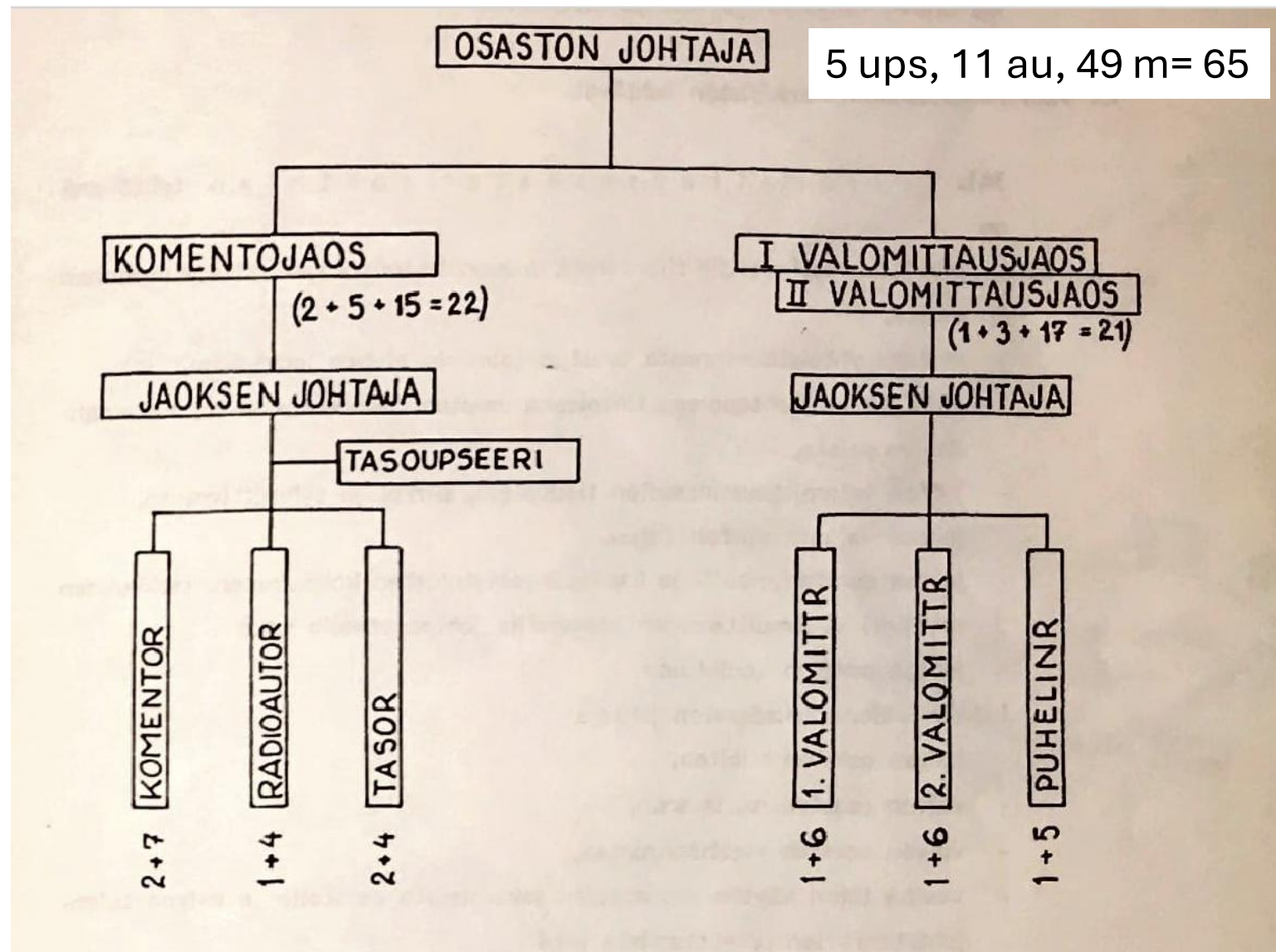


Pääkalusto

-asemasuuntakehä Zeiss, kenttäpuhelin, radio Tyko Vr 3b



Kokoonpano MTiedOpas 1983 mukaisesti

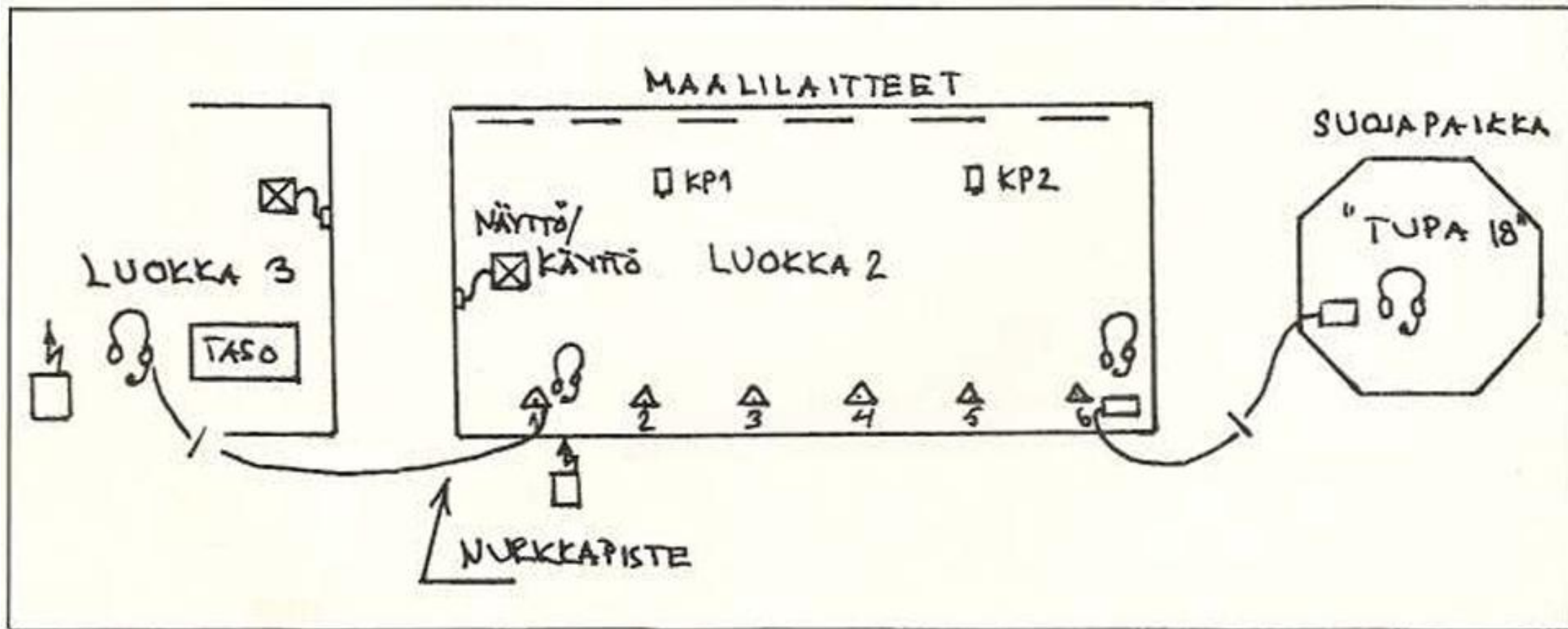


Pääkalusto

-asemasuuntakehä Wild, It-kiikari, kenttäpuhelin, radio Lv 305



Koulutuksen kehitys 80-luvulla valomittaussimulaattorin avulla

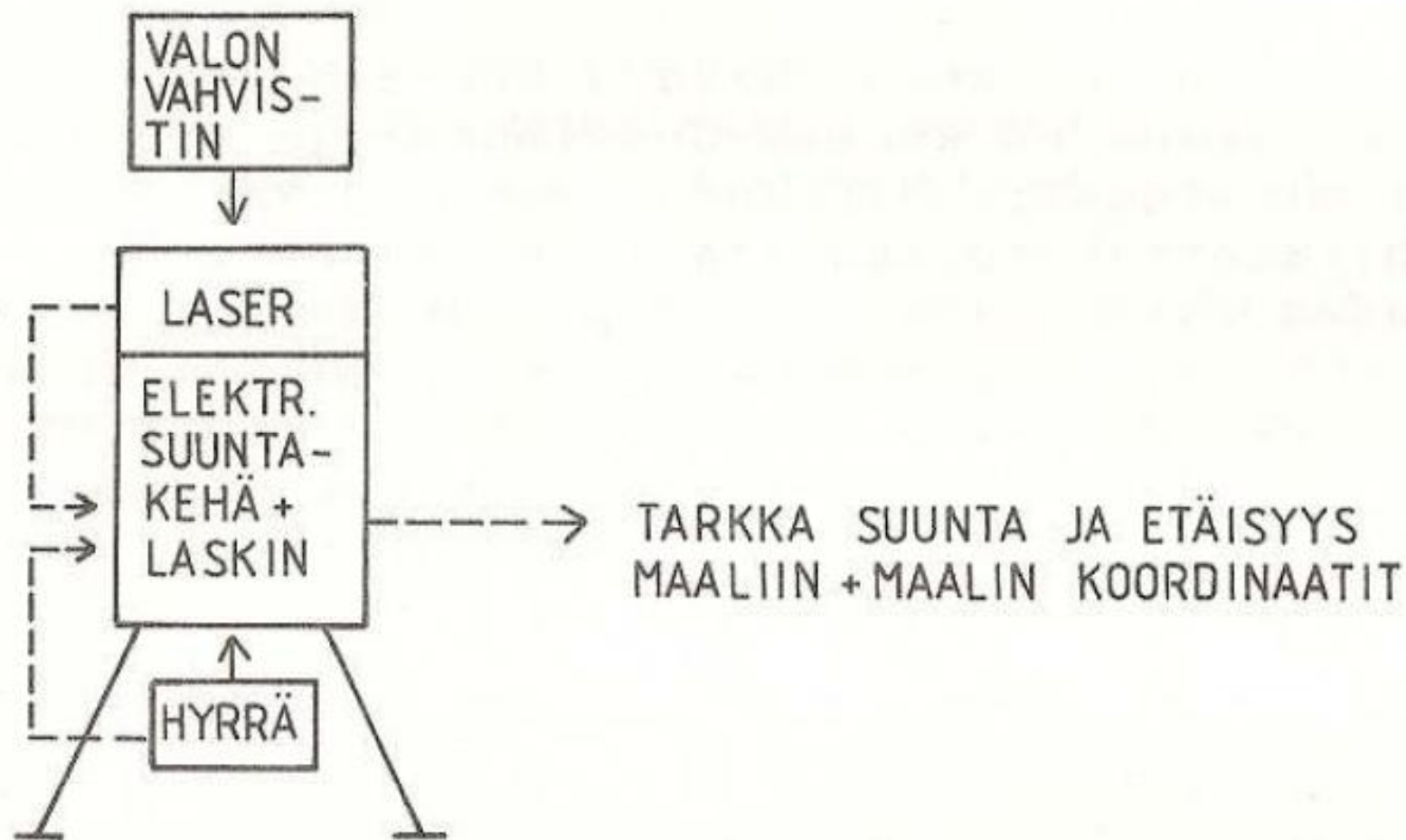


Simulaattorin näyttö- ja käyttölaitteisto



Simulaattorin näyttökäyttölaitteisto. Taustalla näkyy maalilaitteita.

Kaukotähystystoiminnan kehitys 80-luvulla



Ajoneuvoon sijoitettavan kaukotähystyslaitteiston kehitys



Ajoneuvoon sijoitettavan kaukotähystyslaitteiston kehitys



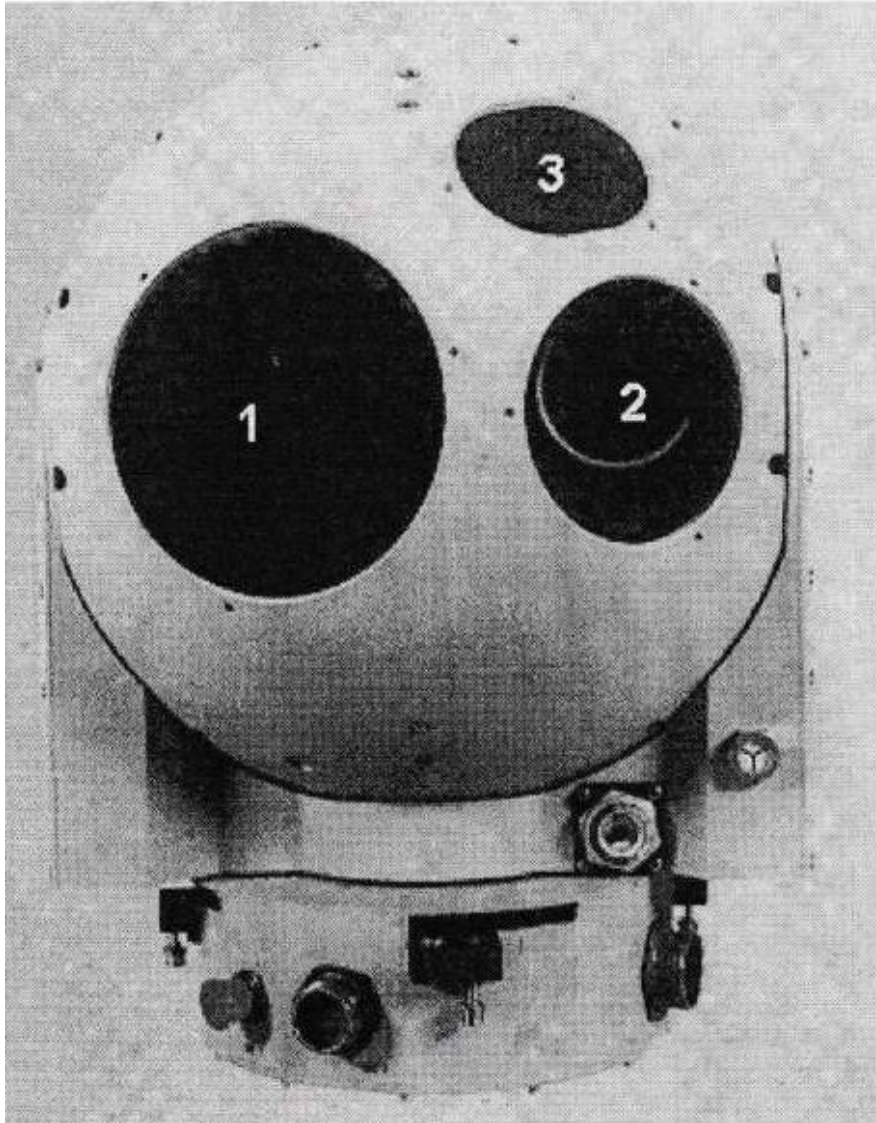
Ajoneuvoon sijoitettavan kaukotähystyslaitteiston kehitys



Ajoneuvoon sijoitettavan kaukotähystyslaitteiston kehitys



Ajoneuvoon sijoitettavan kaukotähystyslaitteiston kehitys



Israel Aircraft Industries Ltd.

Kuvassa IAI TAMAMin
(Israel Aircraft Industries LTD)
valmistama hyrrästabiloitu kääntöpää

**MOSP (Multi-mission Optronic Stabilized Paylo-
ad).**

1. Lämpökamera
2. Videokamera
3. Laser etäisyysmittari